

viprotech

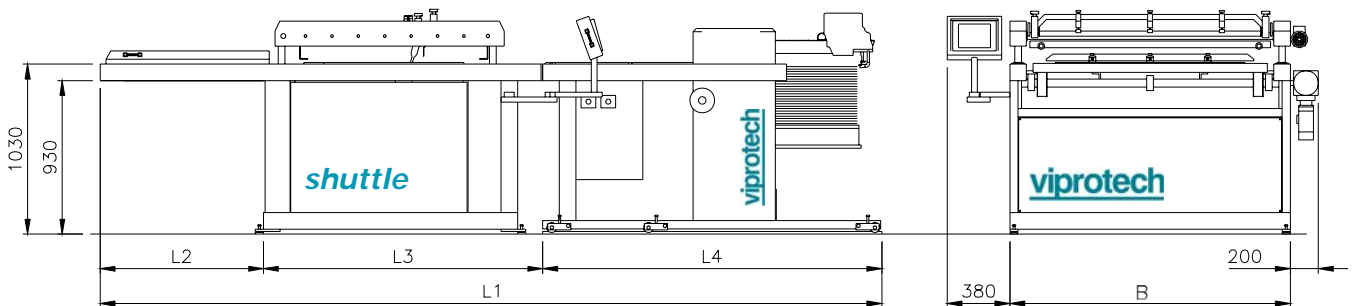
Vipro Shuttle



Viprotech
houdt
de zeefdruk
in beweging

De Vipro Shuttle is een zeer snelle, geavanceerde volautomatische vlakbed zeefdrukmachine van eigen bodem, geschikt voor zware taken in het nieuwe millennium. De doelstellingen bij de ontwikkeling van de machine ten aanzien van druksnelheid, bedieningsgemak en overzichtelijkheid zijn dan ook, mede dankzij onze lange en brede ervaring op dit gebied, ruimschoots gehaald. De verrijdbare invoerunit is, in samenwerking met HTB in Engeland, speciaal voor de Shuttle ontwikkeld. De bediening van beide units wordt centraal vanuit de Shuttle via een PLC geregeld. Nagenoeg alle parameters worden op het overzichtelijke touch-screen ingevoerd, waardoor de tijdrovende mechanische instelling tot een minimum wordt beperkt. Het door servo-motoren aangedreven tweegrijpersysteem en het doordraaiende drukblad (in plaats van de gebruikelijke swingbeweging) maken de Shuttle tot de snelste in zijn soort.

Naast de pneumatische rakelkieping en rakeldruk is de Vipro Shuttle bovendien voorzien van een functie, welke aan de hand van de in te voeren drukbreedte automatisch zelf de juiste rakeldruk berekent. Los van alle gebruikelijke specificaties en instelmogelijkheden beschikken de units over een aantal extra's. Standaard is de Vipro Shuttle voorzien van een "high-lift" systeem met driplate voor de rakelwagen. Hierdoor kunnen de screens zonder demontage van rakel en voorrakel eenvoudig uit de machine worden genomen. Het met de hand instellen van de aanlegnokken behoort vanaf nu tot het verleden; dit gebeurt automatisch vanaf het bedieningspaneel. Het roestvrij stalen drukblad biedt extra bescherming tegen krassen bij de verwerking van scherpe materialen. Ook een modem voor een directe verbinding met onze serviceafdeling is standaard in de Vipro Shuttle aanwezig. De feeder is uitgerust met een vacuüm invoerblad en vacuüm zijaanleg. Hierdoor is de vellentoevoer vrij toegankelijk en wordt afgerekend met het kritische instellen van invoerwielen, borstels e.d.. Uiteraard is de invoerunit uitgerust met de wereldvermaarde Tornado vellenseparatie- en invoerkop. De Vipro Shuttle en deze verrijdbare feeder zijn draadloos met elkaar verbonden.



Afmetingen in mm

Maximum drukformaat	700 x 1000	1000 x 1400	1200 x 1600	1400 x 1800
Maximum raamformaat	1200 x 1700	1500 x 2100	1700 x 2300	1900 x 2500
Minimum raamformaat	-			
Maximum velformaat	800 x 1100	1100 x 1500	1300 x 1700	1500 x 1900
Minimum velformaat	400 x 400			
L1	4800	6000	6800	7600
L2	1000	1300	1500	1700
L3	1700	2000	2200	2400
L4	2100	2700	3100	3500
B	1700	2100	2300	2500
Maximum materiaaldikte	5			
Grijpermarge	12 - 15			
Rakelsnelheid mtr/seconde	0,15 - 1,5			
Maximum aantal druks per uur	900	850	800	700
Machiegewicht	850			
Feedergewicht	600			
Luchtaansluiting	6 bar (compressor niet inbegrepen)			
Elektrische aansluiting	400 V, 50 Hz, 3f+N+Pe			
	6 kW (11 kW inclusief feeder)		8 kW (14 kW inclusief feeder)	

Wijzigingen voorbehouden

viprotech

HAARLEM-HOLLAND TEL 023 5319123 FAX 023 5311240 WWW.VIPROTECH.COM